

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

„AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozOWA NR. 8

Tel/fax (044 - 646-25-45 ; 0 603 - 632 - 093)

**PROJEKT
REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ
we wsi
BIELINA-WÓŁKA KRZYKOWSKA
Gm. UJAZD**

Inwestor: GMINA UJAZD

DZIAŁKI: 469 ; 349 ;

PROJEKTANT:.....

Piotrków Trybunalski LUTY 2013r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa ewidencyjna
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Uzgodnienia z Inwestorem

II. Zakres Opracowania

Projekt „ **Remont drogi we wsi BIELINA - WÓLKA KRZYKOWSKA Gm.Ujazd** obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego, - jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego

III. Stan istniejący

Odcinek drogi objęty remontem przebiega przez tereny równinne częściowo zabudowane. W znacznej części wykorzystywana ta droga jest jako dojazd do pól uprawnych zlokalizowanych w jej obrębie. Droga od strony drogi powiatowej posiada istniejącą nawierzchnię asfaltową, natomiast dalszy odcinek jest w znacznej części o nawierzchni tłuczniowej . Nawierzchnia asfaltowa – bardzo zniszczona i spękana.

Jezdnia na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię o zmiennej szerokości i nierównomiernych spadkach . Powoduje to zastoiska wody.

IV. Stan projektowany

Projektowana jezdnia na remontowanym odcinku posiadać będzie stałą szerokość i wynosić ona będzie na całej długości tj.

Od km. 0+ 000,00 do km. 0+ 459,75 . Szerokość 3,00 mb,

Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy2%. Docelowe odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do istniejących rowów. Istniejącą nawierzchnię tłuczniową wykorzystuje się jako dolną w-wę podbudowy. Jej grubość na podstawie dokonanych odkrywek stwierdzono na od 10-17 cm. Istniejąca naw. tłuczniowa wymaga przed rozpoczęciem realizacji podbudowy wykonania mechanicznego profilowania.

Konstrukcję nawierzchni projektuje się:

- **WARSTWA ŚCIERALNA** z betonu asfaltowego AC 11S grub. w-wy 5 cm.
- **KRUSZYWO ŁAMANE** stabilizowane mechanicznie

0/31,5 grub. w-wy 15 cm

- POBOCZA o nawierzchni z kruszywa 0/32 grub. 10 cm
- NA POSZERZENIACH istniejącej nawierzchni tłuczniowej projektuje się grubość podbudowy z kruszywa łamanego stab. Mech. 0/32 grub. w-wy – 20 cm

V. Odwodnienie

Odwodnienie odcinka drogi objętego projektem projektuje się jako powierzchniowe do istniejących rowów odwodnieniowych.

I N F O R M A C J A
DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
dla realizacji
Robót obejmujących
REMONT DROGI we wsi
BIELINY-WÓLKA KRZYKOWSKA
Gm. UJAZD

1. Zakres robót w kolejności realizacji

Wykonanie profilowania istniejącej w-wy tłucznia

Wykonanie w-w konstrukcyjnych tłucznia

- Ułożenie nawierzchni asfaltobetonowej

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejąca nawierzchnia z tłucznia kam. I w części zniszczonej nawierzchni asfaltowej

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć

- Roboty ziemne na czas prowadzenia robót
- Roboty związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Roboty budowlane nawierzchni

3a.Branża kanalizacji deszczowej i wodociągowej

nie występuje. Wymagana tylko regulacja armatury

3b. Branża gazownicza

nie występuje.

3c.Branża telekomunikacyjna

nie występuje.

3c.Branża ELEKTRYCZNA

nie występuje.

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z remontem drogi to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)
- b/ Wykonanie nawierzchni
- c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas. wibracje, jakie będą wytworzone przy pracach ziemnych i zagęszczaniu warstw konstrukcyjnych.

5.Wymogi dot .bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy

(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

- b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

- c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

- d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu. Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

O P R A C O W A Ł:

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

Piotrków Trybunalski LUTY 2013R.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo
Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami
niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że
PROJEKT
REMONTU DROGI
we wsi
BIELINY-WÓŁKA KRZYKOWSKA
Gm. UJAZD

został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi
w tym zakresie.

P R O J E K T A N T

.....

URZĄD WOJEWODY
w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb. dnia 30 grud. 94

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
sm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
technik drogowy

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

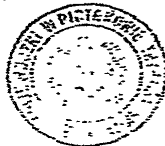
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

MA-PMARZ
CWD MA-BUA-14 zmm. 1985-KW-V-38 WDA zmm. 219-NR 21523 pismo. 712

bywateł (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przejazdów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody
mgr inż. Andrzej Zaborowski
Dyrektor Urzędu
Gospodarki Przestrzenną



m. p.

(podpis i pieczęć)

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 14 listopada 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI

zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.

ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

